

# 125 lat Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego

🕒 20.10.2016

👤 Redaktor

📁 Aktualności

**125 lat temu rozpoczęliśmy działalność jako pierwsze pogotowie ratunkowe w Polsce, a drugie w Europie. Od czasu, gdy „wyciągniętym kłusem” wyjeżdżała do pacjentów, dzwoniąc dzwonkiem, karetka konna, przekształciliśmy się w nowoczesną instytucję, która z pewnością stoi w jednym szeregu z najlepszymi służbami ratownictwa medycznego w Europie i na świecie.**

Nie zmarnowaliśmy tych 125 lat – cały czas się rozwijamy, wdrażamy nowe rozwiązania, zarówno medyczne, jak i informatyczne czy logistyczne. Krakowskie pogotowie powstało 6 czerwca 1891 roku. Obchody jubileuszu postanowiliśmy jednak świętować dopiero teraz, jesienią, ponieważ w czerwcu bardzo intensywnie przygotowaliśmy się do największego dotychczasowego wyzwania w naszej pracy – zabezpieczenia medycznego Światowych Dni Młodzieży 2016. **Nasza historia rozpoczęła się 6 czerwca 1891 roku utworzeniem Krakowskiego Ochotniczego Towarzystwa Ratunkowego.** Formacja ta powstała na wzór pierwszego pogotowia w Europie, pogotowia wiedeńskiego, które utworzone zostało w roku 1883. Początkowo dyżury były ochotnicze, nieodpłatne, a na pierwsze wyposażenie składało się pięć par noszy oraz ambulans zaprzęgnięty w dwa konie. Rok 1904 był przełomowy, ponieważ ochotnikom zaczęto płać za dyżury. Wtedy już **pogotowie dysponowało czterema ambulansami konnymi, lektyką na gumowych kołach, składanym fotelem, czterema parami noszy i siedmioma kuframi wyjazdowymi.** I Wojna Światowa to był bardzo trudny okres dla krakowskiej stacji, ale też wtedy doszło do przełomowego wydarzenia – zakupiono z demobilu **pierwszy samochód sanitarny.** Ostatnia konna karetka zakończyła służbę w roku 1927. W jubileuszowym roku 1931 zakupiono butle z tlenem i ręczne respiratory, a także nową, dostosowaną specjalnie na potrzeby pogotowia karetkę, w której można było wygodnie przewozić dwóch pacjentów jednocześnie. Załoga miała do dyspozycji aż cztery rodzaje kufrów: wypadkowe, odtrutkowe, do oparzeń i do katastrof. Druga połowa XX wieku to okres wyjątkowo intensywnych przemian organizacyjnych. **Karetki zostają wyposażone w łączność radiową, a na ulice wyjeżdżają pierwsze ambulanse reanimacyjne, a także pierwsza karetka neonatologiczna.**

Pierwsze 15 lat XXI wieku to czas intensywnej pracy nad stworzeniem efektywnego systemu dysponowania zespołami ratownictwa medycznego. Już w pierwszych latach zaczęto tak rozmieszczać podstacje i karetki, aby czas dojazdu do pacjenta był jak najkrótszy. **NOWOCZESNA DYSPOZYTORNIA Od roku 2012 w krakowskiej dyspozytorni przez całą dobę działa 12 stanowisk, wyposażonych w komputery i konsole służące do prowadzenia rozmów telefonicznych i łączności radiowej z zespołami.** Dyspozytorzy wysyłający posługują się elektronicznymi mapami, na których w czasie rzeczywistym widoczne są działania zespołów ratownictwa medycznego w terenie. Każdy dyspozytor może zobaczyć, co w każdym momencie robią zespoły: czy jedzie do pacjenta czy z pacjentem, czy jest zajęty na miejscu akcji czy jest wolny. Karetki wyposażone są w systemy gps, pozwalające na ich bardzo dokładną lokalizację. Krakowscy dyspozytorzy mogą również wysłać do akcji śmigłowce Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. **Krakowskie Pogotowie Ratunkowe każdej doby odbiera około 1000 zgłoszeń z terenu 7.161 km kw., na którym mieszkają 2 miliony osób. Każdego roku krakowscy dyspozytorzy wysyłają karetki około 170 tys. razy.** Krakowscy dyspozytorzy zarządzają 83 zespołami ratownictwa medycznego, należącymi do różnych jednostek. 32 karetki spośród nich to ambulanse Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego, które obsługują głównie Kraków i jego okolice. Nasze karetki wyposażone są w najnowocześniejszy sprzęt do ratowania życia, spełniający wszelkie normy polskie i europejskie. **Posiadamy też, unikatowe w skali kraju, karetki wyspecjalizowane: KARETKA BARIATRYCZNA** służąca do przewozu pacjentów ze znaczną otyłością, ważących nawet ponad 300 kg. Wnętrze i sprzęt zostały zaprojektowane specjalnie na zamówienie Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego. **KARETKA ECMO - do transportu pacjentów leczonych przy pomocy przenośnego ECMO** – aparatury do krążenia pozaustrojowego. Można nią transportować chorych np. w stanie hipotermii czy w innych sytuacjach niewydolności krążeniowo-oddechowej. Została przygotowana we współpracy z Centrum Leczenia Hipotermii Głębokiej. ❌