

Tabela nr 5. Opis przedmiotu zamówienia : parametry pojazdu bazowego <i>Nie załączać do oferty – dopiero na wezwanie Zamawiającego</i>					
Lp.	Obszar	Lp.1	Opis wymaganych minimalnych warunków i parametrów techniczno-użytkowych	Wpisać Tak / Nie	Parametry / warunki oferowane : *(opisać, podać parametry)
1	2	3	4	5	6
1.	Nadwozie, ochrona, bezpieczeństwo :	1.1	Furgon, podwyższony, o wysokości i długości zapewniającej parametry opisane w tabeli 5.1, oddzielne siedzenia w kabinie kierowcy, czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy, (boczne poduszki – opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 siwz)		* Podać markę , typ, model pojazdu bazowego
		1.2	stopień drzwi tylnych antypoślizgowy pełniący jednocześnie funkcję zderzaka		
		1.3	drzwi tylne wysokie przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierane na boki o min. 250° z systemem blokowania przy otwarciu		*Opisać oferowane rozwiązanie, podać kąt otwarcia drzwi
		1.4	kolor nadwozia: biały		
		1.5	centralny zamek na wszystkie drzwi + immobiliser + autoalarm sterowany pilotem		
		1.6	dywaniki gumowe dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy zapobiegające zbieraniu się wody na podłodze		
		1.7	lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie		
		1.8	szyby boczne w kabinie kierowcy odsuwane elektrycznie		
		1.9	regulacja kolumny kierownicy min. w jednej płaszczyźnie lub regulacja fotela kierowcy w min. 3 płaszczyznach		*Opisać oferowane rozwiązanie
		1.10	sygnalizacja dźwiękowa lub optyczna w kabinie kierowcy – o niedomknięciu którejkolwiek drzwi		*Opisać oferowane rozwiązanie
		1.11	automatyczny, elektryczny system domykania drzwi przesuwanych lewych i prawych – (opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 siwz)		*Opisać oferowane rozwiązanie
		1.12	fabrycznie montowana szyba czołowa podgrzewana elektrycznie – niezależnie od systemu nawiewu ciepłego powietrza – (opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 siwz)		*Opisać oferowane rozwiązanie
		1.13	reflektory doświetlające zakręt przy skręcie pojazdu, włączające się automatycznie w momencie skręcenia kół przez kierowcę (opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 siwz)		*Opisać oferowane rozwiązanie
		1.14	automat załączania świateł dziennych lub świateł do jazdy diennej LED włączane automatycznie		*Opisać oferowane rozwiązanie
		1.15	reflektory przeciwmgielne przednie		
		1.16	system identyfikujący pojazdy w tzw. martwym punkcie z lewej lub prawej strony pojazdu, niezależny od systemu kontroli pasa ruchu - ostrzeżenie kierowcy sygnałem dźwiękowym i wizualnym – (opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 siwz)		*Opisać oferowane rozwiązanie
		1.17	wyłączenie na stałe systemu Start/Stop przez producenta lub serwis pojazdu bazowego, (jeżeli taki system jest aktywny w pojeździe)		*Opisać oferowane rozwiązanie

		1.18	Wysokość otworów drzwi przesuwanych bocznych prawych oraz drzwi tylnych min. 175 cm, mierzona od powierzchni podłogi przy krawędzi, do uszczelki górnej otworu drzwi (opcja punktowana w kryteriach, tabela nr 2 – siwz)		*Podać wymiary otworów drzwi
2.	Silnik :	2.1	Turbodiesel – z podgrzewaniem na postoju, ułatwiającym rozruch – spełniający obowiązującą na dzień dostawy normę emisji spalin , zużycie energii nie większe niż 3,70MJ/km		*Podać, normę emisji spalin, zużycie energii w MJ/km, zgodnie z zapisami w świadectwie homologacji
		2.2	silnik o pojemności min. 2100 cm³ , moc silnika min. 160 KM , maksymalny moment obrotowy min. 350 Nm przy nie więcej niż 1600 obr/min.		*Podać pojemność, moc silnika w KM oraz maksymalny moment obrotowy w Nm – i przy jakich obrotach osiągany
		2.3	Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 L (zbiornik o pojemności min. 90 L - opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 siwz)		*Podać pojemność zbiornika paliwa
		2.3	Grzałka elektryczna do silnika działająca na postoju, po podłączeniu do sieci 230V		
3.	Trakcja	3.1	skrzynia biegów manualna min. 5-biegowa + bieg wsteczny		*Podać ile biegów
		3.2	napęd : na oś przednią lub tylną		*Podać : przedni czy tylny
		3.3	system stabilizacji toru jazdy		*Podać nazwę
		3.4	system antypoślizgowy kół przy ruszaniu		*Podać nazwę
4.	Hamulce	4.	z systemem antypoślizgowym ABS		
			system wspomagania nagłego hamowania BAS albo równoważny		*Podać nazwę
			elektroniczny układ rozdziału siły hamowania		*Podać nazwę
5.	Układ kierowniczy	5.1	wspomaganie układu		
6.	Koła i ogumienie	6.1	kpl. kół założonych na pojeździe z oponami letnimi + koło rezerwowe + dodatkowo cztery koła kompletne z oponami zimowymi		
7.	Wentylacja	7.1	Zapewniająca min. 20 krotną wymianę powietrza na godzinę w czasie postoju pojazdu		

Tabela nr 5a.		opis przedmiotu zamówienia: skompletowany ambulans sanitarny z zabudową specjalistyczną			
Ambulans powinien spełniać jednocześnie : wymagania zapisane w tabeli nr 5 i 5a oraz warunki zgodne z obowiązującymi przepisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 305, z późn. zm.), wymagania aktualnej wersji norm; PN EN 1789 (ambulans typu C) oraz PN-EN 1865 (dla urządzeń do transportowania pacjentów) – lub je zastępujące, wymogi dotyczące oznakowania ambulansu zawarte w Rozporządzeniu Min. Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. z późn. zmianami oraz pozostałe wymogi określone przez Zamawiającego.					
Lp.	Obszar	Lp.1	Opis wymaganych minimalnych warunków i parametrów techniczno-użytkowych	Wpisać Tak / Nie	Parametry / warunki oferowane *(opisać, podać parametry)
1	2	3	4	5	6
1.	Nadwozie :	1.1	Oznakowanie pojazdu: - pasy odblaskowe w/g Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010 r. w szczególności : a) pas odblaskowy z folii typu 3 barwy czerwonej, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien i nadkoli - szerokość min. 15 cm, max. 20 cm ; b) pas odblaskowy z foli typu 1 lub 3 barwy czerwonej umieszczony wokół dachu – szerokość min. 15 cm, max. 20 cm ; c) pas odblaskowy z folii typu 1 barwy niebieskiej umieszczony bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w pkt. „a”) szerokość min. 15 cm ,		*
		1.2	a) napis lustrzany "AMBULANS" z przodu pojazdu o wysokości min. 22 cm b) napis „AMBULANS” z tyłu pojazdu o wysokości min. 10 cm, w.g Rozporządzenia.		
		1.3	napis " PAŃSTWOWE RATOWNICTWO MEDYCZNE " na mat. odblask. wpisany w okrąg z krzyżem w środku ; na bocznych ścianach ambulansu, na przedniej części dachu i na tylnych drzwiach – wg Rozporządzenia.		
		1.4	dodatkowe emblematy „P” lub „S” po obu stronach pojazdu oraz na drzwiach tylnych – do uzgodnienia po podpisaniu umowy		
		1.5	logo Zamawiającego na drzwiach kabiny po obu stronach pojazdu - do uzgodnienia po podpisaniu umowy		
		1.6	czterocyfrowe numery ewidencyjne pojazdu o wysokości cyfr - 8 cm, umieszczone z przodu po prawej stronie nad szybą czołową i z tyłu po prawej stronie na górze – do uzgodnienia po podpisaniu umowy		

		1.7	drzwi boczne prawe przesuwne, przeszklone, z szybą odsuwaną, stopień wejściowy stały, lub wysuwany obrotowo , wewnętrzny lub zewnętrzny, bezpoślizgowy - umiejscowienie stopnia oraz jego pozycja muszą zapewniać pewne i bezpieczne wejście oraz wyjście, a jednocześnie nie może ograniczać prześwitu do progu nadwozia i stwarzać zagrożenia uderzenia w krawężniki przy parkowaniu lub wjeżdżaniu na chodnik – max. wysokość powierzchni stopnia od jezdni 51 cm przy nominalnym obciążeniu bez pasażerów.		*Opisać oferowane rozwiązanie dotyczące stopnia wejściowego, podać wysokość powierzchni stopnia przy nominalnym obciążeniu pojazdu bez pasażerów
		1.8	Krawędź podłogi przy wejściu zabezpieczona bezpoślizgowym kątownikiem z tworzywa sztucznego lub metalu		
		1.9	Krawędzie progów drzwi kabiny kierowcy L+P strona zabezpieczone przed ścieraniem lakieru nakładkami z tworzywa sztucznego		
		1.10	drzwi boczne lewe przesuwne – (fabrycznie bez szyby ; opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 – siwz)		*Opisać oferowane rozwiązanie
		1.11	Lampka typu LED nad siedzeniem pasażera, umożliwiająca czytanie lub pisanie w nocy		
		1.12	Uchwyt do tabletu montowany w kokpicie kierowcy - Opis w pkt. 7,6 i Tabeli nr 6		* Opisać oferowane rozwiązanie
		1.13	Miejsce, z wyprowadzonymi kablami , do zamontowania drukarki HP Officejet 100 lub równoważnej z podstawą, jeżeli na ścianie działowej do kabiny kierowcy, nad blatem roboczym, to w takim miejscu aby nie blokowała dostępu do blatu roboczego i aby był możliwy swobodny załadunek papieru do drukarki. - Opis w Tabeli nr 6		* Opisać oferowane rozwiązanie
2.	Ogrzewanie regulowane:	2.0	Możliwość ustawienia żądanej temperatury niezależnie we wnętrzu kabiny kierowcy i przedziale pacjenta, dla wszystkich urządzeń		
	od silnika, z możliwością regulacji	2.1	kabiny kierowcy		
		2.2	przedziału pacjenta		
	Niezależne, z możliwością regulacji	2.3	niezależne od pracy silnika ogrzewanie kabiny kierowcy i przedziału pacjenta : w trakcie jazdy ambulansu lub na postoju, gdzie nie ma możliwości podłączenia zasilania z sieci energetycznej, możliwość podgrzania silnika na postoju – moc min. 5kW		* Podać markę i typ urządzenia (powietrzne/wodne) oraz moc w kW
	postojowe, dodatkowe z automatycznym wyłącznikiem	2.5	z sieci 230 V - dodatkowy, podgrzewacz przedziału pacjenta o mocy min. 1800 W - zamocowany w taki sposób, aby wylot ogrzanego powietrza skierowany był do środka przedziału		* Podać markę i typ urządzenia oraz moc w W
3.	klimatyzacja	3.1	klimatyzacja dwuparownikowa z niezależną regulacją temperatury i nawiewu dla kabiny kierowcy i przedziału pacjenta		
4.	Instalacja elektryczna	4.1	wzmocniony alternator o mocy maksymalnej minimum 2520W – 180 A przy napięciu 14V		*Podać moc alternatora lub prąd max. przy napięciu 14 V

		4.2	dwa akumulatory o pojemności sumarycznej min. 180 Ah - jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania przedziału pacjenta - połączone tak, aby były doładowywane zarówno z alternatora w czasie pracy silnika, jak i z prostownika na postoju po podłączeniu zasilania do sieci 230V. Widoczna dla kierowcy sygnalizacja stanu naładowania akumulatorów, z ostrzeganiem o niedoładowaniu któregośkolwiek.		*Podać pojemności akumulatorów
		4.3	zasilanie zewn. 230V z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym różnicowo-prądowym oraz zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika. Układ zapewniający zasilanie instalacji 12 V oraz skuteczne ładowanie akumulatorów - jeden prostownik o min. rzeczywistej wydajności prądowej min 20A lub dwa prostowniki oddzielnie dla akumulatora rozruchowego, oddzielnie dla przedziału pacjenta - z automatycznym zabezpieczeniem przed jego awarią oraz przeladowaniem akumulatorów – w kabinie kierowcy widoczna sygnalizacja właściwego działania prostownika ładującego akumulatory na postoju.		*Opisać zastosowane rozwiązanie
		4.4	3-gniazda 230 V w przedziale pacjenta z bezpiecznikami zabezpieczającymi, w tym dwa w okolicach środkowej części przedziału medycznego na lewej ścianie oraz jedno do zasilania dodatkowego podgrzewacza elektrycznego		
		4.5	4-gniazda 12 V typu Lexel lub równoważne , w przedziale pacjenta (w przypadku dostawy ambulansu z gniazdami innego typu wymaga się by do każdego ambulansu dostarczony był komplet tj. 4 szt. przejściówek umożliwiające wpinanie do gniazd ambulansu urządzeń Zamawiającego z wtyczkami typu Lexel) - z bezpiecznikami zabezpieczającymi		* Podać typ gniazda
		4.6	Oddzielone od podstawowego obwodu elektrycznego pojazdu obwody elektryczne ambulansu, oznakowane i zabezpieczone niezależnie. Umocowanie odpowiedniego schematu rozmieszczenia poszczególnych bezpieczników i przełączników sterujących na obudowie skrzynki sterującej lub na ścianie tylnej kabiny kierowcy. Przewody instalacji elektrycznej umieszczone w osłonach (korytka, peszle) prowadzone i umocowane tak, aby nie było możliwości przypadkowego ich uszkodzenia		*
		4.7	Przewód zasilania zewnętrznego 230V o długości co najmniej 6 m		
		4.8	Wszystkie urządzenia zabudowy specjalistycznej muszą być połączone elektrycznie za pomocą solidnych, rozłączalnych złącz (wsuwanych, zaciskanych, skręcanych) - bez lutowania		

5.	Przedział pacjenta	5.1	minimalne wewn. wymiary przedziału pacjenta : wysokość 1,80 m , mierzona pionowo, na środku długości noszy - od podłogi do sufitu, długość 3,00 m , mierzona poziomo, od płaszczyzny zamkniętych drzwi przesuwanych do kabiny kierowcy, do płaszczyzny zamkniętych drzwi tylnych, szerokość 1,70 m , mierzona poziomo pomiędzy ścianami bocznymi. (Wymiary minimalne opcjonalnie punktowane w pkt. XIX, tabela nr 2 – siwz : wysokość 1,84 m, długość 3,20 m, szerokość 1,70 m - mierzone jak wyżej)		*Podać wymiary przedziału pacjenta
		5.2	na lewej ścianie przestrzeń przeznaczona do mocowania defibrylatora, respiratora, pompy infuzyjnej, ssaka i innego sprzętu medycznego. (Opcjonalnie zamocowane 2 poziome szyny mocujące do których mogą być łatwo przykręcane, w różnych kombinacjach 2 do 4-ch uniwersalne płyty mocujące (płyty z blachy nierdzewnej lub aluminiowe), do których można mocować niezależnie : uchwyt pod dowolny typ defibrylatora, szynę Modura do zamocowania respiratora lub p-py infuzyjnej oraz inny sprzęt w dowolnej konfiguracji - opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 – siwz) - szyny muszą być tak zamocowane, aby po zamontowaniu sprzętu medycznego nie kolidował on z pacjentem umieszczonym na noszach, a dostęp do wszystkich szafek i schowków nie był ograniczony. Wysokość miejsca dla defibrylatora; w szczególności Lifepak 15 musi zapewniać możliwość otworzenia ramienia zabezpieczającego do góry tak, aby możliwe było zablokowanie ramienia w górnym położeniu i wyjęcie defibrylatora bez potrzeby trzymania ręką podniesionego ramienia.		Opisać oferowane rozwiązanie – może być w załączeniu rysunek lub zdjęcie
		5.2a	Szyna Modura o długości 50 cm zamontowana na ścianie lewej lub 30 cm na jednej z płyt mocujących do uzgodnienia po podpisaniu umowy		
		5.3	izolacja termiczna ścian i sufitu przedziału medycznego oraz pawlacza nad kabiną kierowcy-(jeżeli jest zamontowany)		
		5.4	okno dachowe – szyberdach służący jednocześnie jako wyjście awaryjne, minimalne wymiary 80x50cm, - (opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 siwz)]		Podać markę, producenta, wymiary

5.5	1 fotel obrotowy min. 90° zamontowany w kierunku jazdy, obok noszy, wyposażony w pasy bezpieczeństwa mocowane 3-punktowo oraz zagłówki przystosowane dla osób o wzroście w zakresie min. od 150-200 cm, zagłówki regulowane lub zintegrowane,- (Opcjonalnie możliwość przesuwania fotela wzdłuż osi pojazdu o min. 40cm, max. 70 cm, mierząc od przedniej części noszy, tak aby możliwy był dostęp do górnej części ciała pacjenta zarówno w pozycji leżącej jak i z tułowiem podniesionym, bez wykonywania jakiegokolwiek demontażu fotela - opcja punktowana pkt.XIX, tabela nr 2 – siwz). element do którego mocowany jest fotel wykonany z materiału nie ulegającego korozji – wymagana gwarancja min. 5 lat		Opisać oferowane rozwiązanie, w przypadku opcji podać na jakim dystansie istnieje możliwość przesuwania fotela (mierząc od przedniej części noszy), podać z jakiego materiału wykonane są elementy mocowania fotela (szyny) – jakie zabezpieczenie antykorozyjne i oferowany okres gwarancji na szyny nośne fotela
5.6	1 miejsce siedzące ze składanym siedziskiem, wyposażone w pas bezpieczeństwa oraz zagłówek przystosowany dla osób o wzroście w zakresie min. od 150-200 cm (zagłówek regulowany lub zintegrowany), z możliwością jazdy tyłem do kierunku jazdy, umieszczone za głową pacjenta, posiadające możliwość złożenia siedzenia, aby możliwe było swobodne przejście do kabiny kierowcy		Opisać oferowane rozwiązanie
5.7	podłoga wyłożona wykładziną antypoślizgową, łatwo zmywalną, połączoną szczelnie z pokryciem boków tak, aby część wychodząca na ścianę boczną nie tworzyła kanciastej krawędzi i była zabezpieczona tak aby nie było możliwe odklejanie się części wychodzącej na ścianę boczną		
5.8	ściany boczne, sufit, półki, szafki wykonane z materiału łatwo zmywalnego, odpornego na działanie środków myjąco odfekających, bez ostrych krawędzi, w kolorze białym, tak zamontowane, aby w czasie jazdy ambulansu nie powodowały drgań i związanych z tym dokuczliwych dźwięków		
5.9	przegroda pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem pacjenta z drzwiami przesuwными o wysokości min. 165 cm, wysokość mierzona pionowo od powierzchni podłogi do dolnej krawędzi okna otwartych drzwi – (drzwi przesuwne o wys. min. 175 cm - opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 siwz)		Opisać oferowane rozwiązanie, podać wysokość otworu drzwi
5.10	schowek wewnętrzny na dodatkowe wyposażenie ortopedyczne z łatwym dostępem w każdych warunkach (unieruchomienia kończyn, miednicy, kręgosłupa)		*napisać w którym miejscu będzie zlokalizowany
5.11	szafki na leki z zamknięciem uniemożliwiającym samoczynne otwarcie w czasie jazdy -		

5.12	na ścianie działowej przy wejściu zespół szafek, miejsca do mocowania walizki lub torby medycznej, wyjmowane do wewnątrz przedziału medycznego z jednoczesnym dostępem z zewnątrz poprzez drzwi boczne prawe oraz z białym roboczym (wykończonym twardym materiałem np. blachą nierdzewną.)- taka ilość szuflad, aby wysokość wewnętrzna każdej wynosiła min. 15 cm		
5.13	podgrzewacz płynów infuzyjnych (termobox) - umożliwiający automatyczne utrzymanie temperatury płynów w nim przechowywanych na poziomie regulowanym w zakresie min. 20-36st.C, zarówno na postoju , jak i w czasie ruchu ambulansu (o każdej porze roku.), pojemność min. 3 l.		
5.14	miejsce na 2 torby lekarskie lub plecaki, wraz z ich mocowaniem – zaczepy, paski do mocowania toreb, plecaków		*napisać w którym miejscu będzie zlokalizowany
5.15	uchwyty sufitowe do płynów infuzyjnych min. 3		
5.16	uchwyty sufitowe dla personelu umieszczone wzdłuż noszy oraz uchwyty przy drzwiach bocznych prawych i tylnych przedziału pacjenta ułatwiające wsiadanie		
5.17	Miejsce, na 2 butle tlenowe duże (8L) ze zintegrowanym zaworem LIV - wysokość 102 cm, średnica 14 cm, z łatwo rozłączalnymi uchwytami wyposażonymi w elementy tłumiące drgania , - tak umiejscowione, aby w każdych warunkach z zewnątrz oraz z przedziału pacjenta możliwy był dostęp do zaworów, obserwacja ciśnieniomierzy oraz bezproblemowa wymiana butli – umieszczenie w zabudowie zewnętrznej za lewymi drzwiami przesuwными.		
5.18	Miejsce i uchwyty z elementami tłumiącymi drgania na 2 butle tlenowe małe (2 L) ze zintegrowanym zaworem LIV - wysokość 50 cm, średnica 10,2 cm, z rozłączalnymi uchwytami wyposażonymi w elementy tłumiące drgania.		
5.19	miejsce z uchwytami do mocowania noszy podbierających, mocowanie za pomocą regulowanych pasków, uchwytów zaopatrzonych w elastyczne elementy tłumiące drgania - w zabudowie zewnętrznej za lewymi drzwiami przesuwными,		*
5.20	miejsce z uchwytami do mocowania desek ortopedycznych : dużej o wysokości do 183 cm, szerokości min 46 cm, grubości min. 7 cm – i małej dla dzieci, mocowanie za pomocą regulowanych pasków, uchwytów zaopatrzonych w elastyczne elementy tłumiące drgania – w zabudowie zewnętrznej za lewymi drzwiami przesuwными – zapewnienie miejsca zastępczego z paskami mocującymi w przedziale medycznym np. na dole przy lewej ścianie na dłuższą deskę		*w razie braku miejsca w zabudowie zewnętrznej na bardzo długą deskę – niezależne miejsce wewnątrz przedziału pacjenta z paskami mocującymi

		5.21	miejsce z uchwytami do mocowania krzeselka kardiologicznego „schodowego” — o wysokości min. 113, szerokości min. 55 cm, głębokości min. 22 cm - mocowanie za pomocą regulowanych pasków – uchwyty wyposażonych w elastyczne elementy tłumiące drgania .		*
		5.22	okna zmatowione do 2/3 wysokości lub zaklejone folią matową		
		5.23	miejsce wraz z mocowaniem 3 kasków ochronnych ,		
		5.24	zamocowany na ścianie panel sterujący służący do sterowania i regulacji : - oświetlenia przedziału, - temperatury w termoboxie - systemu ogrzewania i klimatyzacji przedziału z funkcją automatycznego utrzymywania nastawionej temperatury (nie więcej jak do 25°C przy niskich temperaturach zewnętrznych), Ponadto posiadający funkcje wyświetlania aktualnego czasu oraz temperatury w przedziale i na zewnątrz jak również w termoboxie		*Opisać zastosowane rozwiązanie i funkcje panelu
		5.25	Miejsce do mocowania przenośnego urządzenia do kompresji klatki piersiowej typ Lucas – wymiary w stanie złożonym w pokrowcu (plecaku) 65x33x25 cm, waga ok. 10 kg lub typ Corpuls - wymiary w stanie złożonym ok. 50x48x12 cm, waga ok. 8 kg		*Opisać zastosowane rozwiązanie wraz z lokalizacją miejsca
		5.26	Chłodziarka do przechowywania leków o pojemności min. 3 l zapewniająca utrzymanie wewnętrznej temperatury w zakresie 2-8 st. C, w każdych warunkach atmosferycznych.		
6.	Oświetlenie i sygnalizacja:	6.1	<u>światłna</u> : na dachu belka światłna z lampami LED błyskowymi, lampa błyskowa LED z tyłu - dwie lampy sygnalizacyjne pulsujące LED na wysokości pasa przedniego, dodatkowe dwie lampki sygnalizacyjne pulsujące umieszczone na błotnikach przednich lewym i prawym, obudowa o kształcie opływowym – nie kanciasta – wszystkie lampy emitujące światło w kolorze niebieskim		*
		6.2	<u>dźwiękowa</u> : elektryczna, modulowana o mocy nie mniejszej niż 100 W, z możliwością przekazywania komunikatów głosem - głośnik umieszczony poniżej linii dolnej szyby czołowej + dodatkowo pneumatyczna ciągłego działania, lub elektryczna niskotonowa		*Podać typy urządzeń i moc
		6.3	lampy światel pozycyjnych na drzwiach tylnych działające po ich otwarciu		
		6.4	reflektory zewnętrzne LED lub halogenowe, po dwa z lewej i prawej strony nadwozia, do oświetlenia miejsca akcji		

	przedziału pacjenta	6.5	sygnalizacja wizualna: kamera + wyświetlacz w kabinie kierowcy ostrzegająca go o zbliżaniu się do przeszkody na odległość mniejszą niż 50 cm, podczas wykonywania manewru cofania ambulansu. Strefa z tyłu ambulansu obejmujące zakresem działania przeszkody o wysokości od 30 do 250 cm, znajdujące się bezpośrednio za pojazdem,		Opisać oferowane rozwiązanie
		6.6	oświetlenie rozproszone na obszar pacjenta i obszar otaczający- LED lub jarzeniowe oraz regulowane oświetlenie punktowe (LED lub halogenowe) min. 6 punktów, umieszczone na suficie wzdłuż podstawy noszy. Uwaga ! Barwa oświetlenia „ciepła” 2700-3300 K maksymalnie.		
		6.7	włączenie/wyłączenie oświetlenia (jednej lampy) po otwarciu/zamknięciu drzwi przedziału pacjenta		
		6.8	oświetlenie pawlacza nad kabiną kierowcy włączające się automatycznie po jego otwarciu - (jeżeli pawlacz jest zamontowany)		*jeżeli jest pawlacz
7.	Łączność	7.1	zamocowana na dachu ambulansu antena wg PAR o impedancji 50 Ohm dla f=168-170 Mhz - z gniazdem i przewodem doprowadzonym do miejsca mocowania radiotelefonu		
		7.2	miejsce z uchwytem do mocowania radiotelefonu, wraz z doprowadzonym zasilaniem 12V-z zabezpieczeniem prądowym		
		7.3	antena GPS – 1575,42 MHz, impedancja 50 Ohm, zysk min. 26 dB, wodoodporna, temp. pracy -40-+85 st.C, zasilanie z instalacji pojazdu 12-14V, na dach pojazdu – kabel anteny wyprowadzony w kabinie kierowcy –		
		7.4	2 anteny GSM – 900/1800 MHz – długości 100 mm, zewnętrzne (na dach) – kabel wyprowadzony w kabinie kierowcy –		
		7.5	Urządzenia stanowiące wyposażenie ambulansu muszą być tak skonstruowane i zamontowane aby nie emitować pól elektromagnetycznych mogących zakłócać pracę sprzętu łączności oraz medycznego przewidzianego do pracy w ambulansie w czasie jazdy jak i na postoju		* Opisać czy zastosowano jakieś rozwiązania w tym względzie

		7.6	Przystosowanie miejsca w kabinie kierowcy do zamontowania stacji dokującej do tabletu, poprzez zamontowanie na kokpicie kierowcy uchwytu zakończonego łącznikiem kulowym o średnicy 1,5 cala, który powinien wystawać przed powierzchnię kokpitu na taką odległość, aby można było swobodnie zamocować na nim ramię łącznika RAM-201U-B o długości 3,5 cala łączące komponenty 1,5 calowe. Adres strony internetowej ramienia łącznika: http://www.rammount24.pl/product-pol-270-Ramie-o-dlugosci-3-50-cala-Wspolpracuje-z-komponentami-o-srednicy-1-5-cala.html Mocowanie musi umożliwić bezkolizyjny montaż stacji dokującej tablet : wysokość dolnej krawędzi stacji co najmniej na wysokości górnej powierzchni poduszki siedzenia pasażera, możliwość przejścia pasażera i kierowcy bezpośrednio do przedziału pacjenta przez przejście wewnętrzne.		
		7.7	Wyprowadzenie w odpowiednich miejscach, uzgodnionych z Zamawiającym, odpowiednio zabezpieczonych wiązek przewodów zasilających urządzenia SWD PRM, wg specyfikacji opisanej w Tabeli nr 6.		
8.	Centralna instalacja tlenowa, i próżniowa	8.1.	2 gniazda tlenowe + 2 dozowniki bez nawilżacza na ścianie bocznej - monoblokowe, panel typu AGA + wtyki dla połączeń zewn. + gniazdo na suficie		*Podać markę i typ gniazd i panelu
		8.2	Pompa próżniowa + 1 gniazdo próżni z regulacją siły ssania + kosz + słój o pojemności 0,9-1,2 l. z zaworem przelewowym + /przewód pacjenta/		* Opisać oferowane rozwiązanie
9.		9.	planowy przegląd techniczny min. co 15.000 km lub system ASYST albo równoważny		*Opisać oferowane rozwiązanie
	Obsługa techniczna pojazdu, wymagania techniczne	9.1	zabudowa specjalistyczna musi zapewniać swobodny dostęp do wszystkich wymiennych elementów zabudowy wewnętrznej i zewnętrznej zwłaszcza takich jak : lampy sygnalizacyjne, belki sygnalizacyjne, lampy boczne, lampy dachowe, sygnały dźwiękowe , dmuchawy, pompy, sprężarki, prostowniki, anteny etc... , na wypadek awarii lub uszkodzenia mechanicznego, <u>bez konieczności demontażu elementów zabudowy przedziału medycznego, zwłaszcza, wycinania otworów, odklejania ścian, szafek, mocowań itp...</u>		*Oświadczenie, że Wykonawca zapewni
		9.2	Wykonawca musi zapewnić w okresie min. 5 lat od daty przekazania ambulansu Zamawiającemu dostępność wszystkich elementów sprzętowych zabudowy specjalistycznej, takich samych jak zamontowane pierwotnie lub innych równoważnych; całkowicie kompatybilnych zarówno pod względem mechanicznym, jak również elektrycznym i elektronicznym, aby możliwa była naprawa lub wymiana		*Oświadczenie, że Wykonawca zapewni

			zepsutego lub uszkodzonego osprzętu, bez potrzeby jakichkolwiek przeróbek lub modernizacji w pojeździe. Dotyczy to wszystkich urządzeń zamontowanych w ambulansie w ramach adaptacji samochodu ciężarowego na ambulans sanitarny.		
10.	Wposażenie:	10.1	kpl.awaryjny : klucz do kół, podnośnik,		
		10.2	trójkąt odblaskowy		
		10.3	apteczka samochodowa		
		10.4	kamizelka odblaskowa – rozmiar XL		
		10.4	2 gaśnice z mocowaniami; jedna w kabinie kierowcy, druga w przedziale pacjenta		
		10.5	urządzenie do wybijania szyb oraz nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa Uwaga : nóż i młotek nie powinny być zamocowane tuż przy fotelu bocznym – możliwość niekontrolowanego użycia przez pacjenta...		
11.	Nosze główne	11.	wielofunkcyjne samojezdne nosze z transporterem i ruchomą podstawą :		
		-	pokrycia noszy powinny być wykonane z mocnego materiału, odpornego na bakterie, grzyby, plamy i zgniliznę, łatwego do czyszczenia, zmywalnego, odpornego na wodę oraz olej napędowy		
		-	nosze i transporter powinny być pomalowane farbą wodoodporną lub w inny sposób zabezpieczone przed powstawaniem zadrapań albo być wykonane z materiału odpornego na korozję. Obie wersje powinny być odporne na środki dezynfekujące.		
		-	wszystkie mechanizmy powinny być skonstruowane w sposób zapobiegający uszkodzeniom ciała użytkownika oraz pacjenta, powinno być możliwe zablokowanie i zabezpieczenie noszy oraz podstawy przed ruchami bocznymi, wzdłużnymi, pionowymi i ukośnymi		
		-	nosze muszą posiadać trwałe oznakowanie, najlepiej graficzne elementów związanych z ich obsługą		*Opisać oferowane rozwiązanie
		11.1	Nosze główne (część noszowa) umożliwiające :		*Podać markę i typ
		a)	przeprowadzenie reanimacji (twarde, podłoże)		
		b)	płynne uniesienie tułowia do kąta 90°		*Podać max. kąt uniesienia tułowia
		c)	zastosowanie pozycji przeciwwstrząsowej		
		d)	ustawienie pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha		
		e)	ustawienie na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy		
		f)	pewne i szybkie połączenie z transporterem w każdej ustawionej pozycji regulowanych części noszy		
		g)	składany statyw na kroplówki z mocowaniem		
		h)	ciężar nie przekraczający 23 kg		*Podać ciężar
		i)	nośność powinna wynosić min. 185 kg		*Podać nośność
		j)	nosze powinny być wyposażone w min. trzy pasy bezpieczeństwa z szybkorozłączalnymi zapięciami wraz z systemem pasów szelkowych + zestaw pasów dla dzieci		

		k) nosze powinny posiadać; ręczki z przodu i z tyłu o regulowanej długości do przenoszenia, oraz bezpieczne uchwyty do podniesienia noszy przy dużych obciążeniach przez więcej niż 2 osoby, tak aby możliwy rozkład obciążenia nie przekroczył 50 kg na każdą osobę podnoszącą, przy maksymalnym obciążeniu 200 kg – (pacjent + nosze)		*Opisać oferowane rozwiązanie
	11.2	Transporter noszy :		*Podać markę i typ
	a)	wielopoziomowy z regulacją wysokości w min. 6 poziomach, z niezależną regulacją przedniej i tylnej części		* Opisać oferowane rozwiązanie
	b)	system składanego podwozia zapewniający łatwy załadunek do ambulansu,		
	c)	cztery kółka jezdne o średnicy minimum 12 cm		*Podać średnicę kółek jezdnych
	d)	możliwość skrętu wszystkich czterech kółek jezdnych, opisanych w ppkt. c), tak aby możliwy był transport na wprost i bokiem - przy jeździe na wprost automatyczna blokada co najmniej 2 kółek		* Opisać oferowane rozwiązanie
	e)	możliwość zahamowania co najmniej 2 kółek		
	f)	ciężar transportera nie więcej niż 28 kg		* Podać ciężar
	g)	dopuszczalne obciążenie transportera min. 210 kg		*Podać dop.obciążenie
	h)	Dodatkowy automatyczny system (bez potrzeby wykonywania jakiegokolwiek dodatkowej czynności mechanicznej; naciskania lub podciągania dźwigni) w transporterze noszy zabezpieczający przed złożeniem podwozia w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie, a zwolniony jest mechanizm składający podwozie (opcja punktowana pkt. XIX, tabela nr 2 siwz)		*Opisać oferowane rozwiązanie
	11.3	Podstawa pod nosze – laweta :		*Podać markę i typ
	a)	umożliwiająca boczny przesuw, wysuw do tyłu i na zewnątrz z jednoczesnym pochyłem dla łatwego wprowadzenia noszy z transporterem, dojście z każdej strony do pacjenta na noszach, możliwość pochyłu do pozycji Trendelenburga (min. 10 stopni) w trakcie transportu pacjenta –		
	b)	regulację wysokości podstawy po wysunięciu - możliwość płynnego wyregulowania wysokości płyty najazdowej podstawy do wysokości najazdowej kółek transportera noszy.		
	Wymagania ogólne :			
12.	Masa ambulansu	Dopuszczalna masa całkowita dmc (brutto) ambulansu nie może przekraczać 3,5 t		*Podać d.m.c. (brutto) skompletowanego ambulansu
13.	Wymagane minimalne okresy gwarancyjne dla :			Podać oferowane okresy oraz czy gwarancja Wykonawcy czy producenta - odpowiednio :
	a)	pojazdu bazowego; min. 24 m-ce		*
	b)	zabudowy specjalistycznej ambulansu; min. 24 m-ce :		*
	c)	szyn-prowadnic fotela obok noszy : min. 5 lat - antykorozyjna		*

d)	powłok lakierniczych; min. 24 m-ce		*
14.	Na wezwanie Zamawiającego należy dostarczyć dokumenty o których mowa w pkt. VII.3 siwz: w tym m.in. kopię świadectwa homologacji dla kompletnie zabudowanego ambulansu sanitarnego oraz certyfikaty lub deklaracje zgodności dla ambulansu i wyposażenia medycznego, w szczególności dla :		Opisać poniżej jakie dokumenty Wykonawca załączy na Wezwanie Zamawiającego i nr strony na której znajduje się każdy z nich
a)	ambulansu kompletnie zabudowanego		*
b)	noszy głównych z transporterem tabela 5a poz. 11.1, 11.2		*
c)	systemu mocowania noszy		*
d)	dozowników tabela 5a poz. 8.1		*
e)	panela tlenowego, gniazd tlenowych tabela 5a poz. 8.1		*
15.	Uwaga :		
a)	wszystkie urządzenia medyczne jak i elementy wyposażenia muszą się dać pewnie i szybko zamocować w wyznaczonych do tego miejscach, zamocowania muszą zapobiegać przesuwaniu, drganiom, podskakiwaniu sprzętu w trakcie ruchu, przyspieszania i hamowania ambulansu. W miejscach zawieszania, mocowania : noszy podbierakowych, krzeselka kardiologicznego, desek ortopedycznych należy zastosować elementy tłumiące drgania i hałasy powstające w trakcie ruchu ambulansu.		
b)	wszystkie miejsca siedzące muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa i zagłówki.		
c)	pojazd bazowy jest wyprodukowany nie wcześniej niż w 2019 r., ostateczna zabudowa, jako ambulans sanitarny wykonana w 2019 r.		*podać datę produkcji pojazdu bazowego
d)	koło rezerwowe umieszczone poza przedziałem pacjenta – w miejscu umożliwiającym jego wymianę przez kierowcę ambulansu		*napisać gdzie umieszczone
e)	Wykonawca zapewni odpowiednie umiejscowienie elementów systemu wspomagania dowodzenia SWD w ambulansie wraz z wyprowadzeniem przewodów zasilających z zabezpieczeniami – Opis urządzeń SWD znajduje się w załączniku nr 5 do siwz.		*
16.	Wraz z kompletnym ambulansem Wykonawca musi przekazać wszystkie dokumenty potrzebne do zarejestrowania pojazdu i dalszej jego eksploatacji, w szczególności:		
a)	Karta pojazdu odpowiednio wypełniona dla pojazdu bazowego (wymagane do rejestracji pojazdu)		
b)	Wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego (wymagane do rejestracji pojazdu)		
c)	Zaświadczenie stacji diagnostycznej o wykonaniu dodatkowego przeglądu potwierdzającego dokonanie zmian konstrukcyjnych każdego pojazdu		
d)	Instrukcja obsługi pojazdu		
e)	Książka obsług (przeglądów) pojazdu		
f)	Wszystkie pozostałe instrukcje obsługi pojazdu i jego osprzętu		
g)	Instrukcję obsługi i konserwacji oraz kartę gwarancyjną zabudowy specjalistycznej ambulansu		
h)	Instrukcje obsługi i karty gwarancyjne dla wszystkich urządzeń zamontowanych w ambulansie, które nie są objęte bezpośrednio instrukcją i gwarancją zabudowy specjalistycznej, które objęte są niezależnie gwarancją producenta		
i)	Schemat elektryczny i montażowy dodatkowych instalacji ambulansu – schemat rozmieszczenia przełączników i bezpieczników chroniących instalacje elektryczne ambulansu		
j)	Wykaz łącznie z adresami, zlokalizowanych najbliższej siedziby Zamawiającego, autoryzowanych stacji obsług i napraw gwarancyjnych pojazdu bazowego .		

1. Zapewnię zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i w uzgodnieniu z nim miejsce do montażu urządzeń systemu SWD PRM opisanych w Tabeli nr 6 poniżej, t.j.
 - b) modułu GPS ,
 - c) drukarki wraz z podstawą,
 - d) tabletu przenośnego wraz ze stacją dokującą i przetwornicą napięcia.
2. Umożliwię uprawnionemu przedstawicielowi Zamawiającego montaż w/w urządzeń systemu SWD PRM w ambulansach stanowiących przedmiot zamówienia w uzgodnionym terminie.
3. Wyprowadzę przewody z niezbędnymi napięciami i sygnałami do zasilania i sterowania urządzeń systemu SWD – opisane szczegółowo w tabeli nr 6 poniżej.
4. Zamontuję na kokpicie w kabinie kierowcy uchwyt do mocowania tabletu – opis w pkt. 7.6 tabeli nr 5a
5. Wszystkie w/w działania nie będą miały wpływu na zakres i czas udzielonych gwarancji.
6. Wszystkie wymagane napięcia i sygnały dla urządzeń SWD są wyprowadzone w uzgodnionych miejscach zgodnie z poniższym zestawieniem:

Tabela nr 6

L P	Określenie wymagania	Wpisać „Tak” lub „Nie”	Opis oferowanego rozwiązania, wartości napięć i prądów
1	2	3	4
1.	Napięcia i sygnały dla modułu GPS :		
a)	stałe napięcie zasilania 12-14V przed wyłącznikiem zapłonu, z zabezpieczeniem 0,5A		
b)	sygnał wejściowy działania sygnalizacji świetlnej /koguty/ - / poziom 10-14V/		
c)	sygnał wejściowy działania sygnalizacji dźwiękowej - /poziom 10 -14V/		
d)	sygnał po włączeniu zapłonu – /poziom 10-14V/		
a)	analogowy sygnał poziomu paliwa w zbiorniku /może być w zakresie nie większym niż 0-12V/		
f)	impulsowy sygnał o ilości obrotów silnika – /max.poziom impulsów 12V/		
2.	Napięcia i sygnały dla drukarki :		
a)	stałe napięcie zasilania 12-14 V przed wyłącznikiem zapłonu, z zabezpieczeniem 10A		
3.	Napięcia i sygnały dla Tabletów :		
a)	stałe napięcie zasilania poziom 12-14V przed wyłącznikiem zapłonu, z zabezpieczeniem 10A		

OŚWIADCZAM, ŻE OFEROWANY AMBULANS SPEŁNIA WYŻEJ WYMIENIONE WARUNKI TECHNICZNE I BĘDZIE DOSTARCZONY WRAZ Z WSZYSTKIMI DOKUMENTAMI

Wypełnić, wydrukować, podpisać, przesłać na wezwanie Zamawiającego

UWAGA !

- w Tabelach nr 5 i 5a w kolumnie nr 5 wpisać słowo „tak” lub „nie” -
- w kolumnie nr 6 opisać krótko zastosowane rozwiązanie, parametry,
- pozycje oznaczone * muszą być obowiązkowo wypełnione opisem !
- pozycji zaciemnionych nie wypełniać

..... dnia..... 2019 r.

.....
podpis i pieczęć Wykonawcy