

Odpowiedzi na pytania – 1

do postępowania przetargowego nr 3/AMB/2019

1. Czy Zamawiający dopuści nosze główne nie wyposażone w dodatkowe ręczki bariatryczne ale umożliwiające przenoszenie pacjenta nawet przez cztery osoby zgodnie z PN EN 1865, dodatkowo konstrukcja ramy noszy umożliwia przenoszenie przez większą liczbę osób niż cztery?
Pozytywna odpowiedź pozwoli zaoferować tańszą konfigurację noszy, z doświadczenia wiemy, że ręczki bariatryczne praktycznie nie są używane w ambulansie, w pojedynczych przypadkach dodatkowe osoby pomagają przenieść nosze łapiąc je za ramę transportera.

Odpowiedź 1: Odpowiedź jest równoznaczna z treścią zapisu w tabeli 5a pkt. 11.1. k) załącznika nr 1d do siwz : „*nosze powinny posiadać; ręczki z przodu i z tyłu o regulowanej długości do przenoszenia, oraz bezpieczne uchwyty do podniesienia noszy przy dużych obciążeniach przez więcej niż 2 osoby, tak aby możliwy rozkład obciążenia nie przekroczył 50 kg na każdą osobę podnoszącą, przy maksymalnym obciążeniu 200 kg – (pacjent + nosze)*”. Nosze nie spełniające wymogu nie będą dopuszczone.

2. Czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 12 lipca 2018 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (Monitor Polski z dnia 12 września 2018) tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odpowiedź 2: wymagania dotyczące norm zawarte są w zapisach siwz pkt: III. 1. , VII. 4.6 b), c), oraz w załączniku nr 1d do siwz, Tabela nr 5a i wyraźnie dotyczą aktualnych (obecnie obowiązujących) norm. Zapis „*lub je zastępujące*” nie ma w tym przypadku znaczenia „*lub równoważne*”.

3. Czy Zamawiający wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm **PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011**, poświadczony odpowiednim dokumentem tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865**

Odpowiedź 3: wymagania dotyczące norm zapisane są w **Odpowiedzi 2.** – powyżej – dotyczy to jednocześnie dokumentów poświadczających opisanych w siwz pkt. VII. 4.6 b) i c).

4. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do zaoferowania ambulansów sanitarnych zabudowanych w 2019r. na pojazdach bazowych fabrycznie nowych, nie zarejestrowanych, nie posiadających przebiegu eksploatacyjnego, nie podemonstracyjnych z 2018r.

Odpowiedź 4: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu sanitarnego zabudowanego w 2019 roku na pojeździe bazowym z 2018 roku, który nie był eksploatowany i nie był pojazdem demonstracyjnym.

5. Czy Zamawiający wymaga by ambulans wyposażony był w układ wydechowy fabrycznie (tj. na etapie produkcji pojazdu bazowego w fabryce producenta) wyprowadzony do tyłu pojazdu tak by spaliny nie dostawały się do pojazdu na wysokości głowy pacjenta?

Odpowiedź 5: układ wydechowy ambulansu ma spełniać wymogi aktualnie obowiązujących przepisów dotyczących budowy pojazdu bazowego oraz opisane w siwz – załącznik nr 1d.

6. Czy Zamawiający wymaga, aby ambulanse wyposażone były w system serwisowy pojazdu z funkcją wyświetlania (w każdym momencie eksploatacji) ilości kilometrów do następnego przeglądu serwisowego? System aktywny tj. uwzględniający przy obliczaniu ilości kilometrów, warunki i sposób eksploatacji pojazdu np. poprzez badanie lepkości oleju silnikowego.

Odpowiedź 6: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

7. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „fabryczny/fabrycznie wyposażony” ma na myśli montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta, a nie np. „niby fabryczne” doposażenie w autoryzowanej stacji obsługi danej marki.

Odpowiedź 7: wszystkie elementy pojazdu bazowego zawierające w szczególności zapis fabryczny/fabrycznie powinny być montowane na etapie produkcji pojazdu.

8. Czy Zamawiający wymaga, aby ambulanse posiadały zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiające komfortowy przewóz pacjentów tj. były fabrycznie wyposażone we wzmacnione stabilizatory osi przedniej i tylnej oraz wzmacnione amortyzatory?

Odpowiedź 8: zawieszenie powinno zapewniać dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie z zapewnieniem komfortowego przewozu pacjentów.

9. Czy dbając o niskie koszty eksploatacji Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów sanitarnych, w których okresy między przeglądowe liczą min. 30 000 km, a pojazd bazowy wyposażony jest w bezobsługowy rozrząd (tj. brak okresowej wymiany napędu wałka rozrządu)?

Odpowiedź 9: Zamawiający wymaga, aby minimalny okres między przeglądami nie był krótszy niż 15 000 km.

10. Prosimy o potwierdzenie, że opisany w SIWZ alternator oraz zespół akumulatorów ma pochodzić z fabrycznej produkcji pojazdu bazowego.

Odpowiedź 10: alternator i akumulatory mają spełnić wymogi określone w siwz, załącznik nr 1d, łącznie z warunkami gwarancji pojazdu.

11. Czy funkcja wyjścia ewakuacyjnego realizowana przez szyberdach ma być potwierdzona przez producenta tegoż szyberdachu w jego instrukcji obsługi, którą należy dołączyć do oferty przetargowej?

Odpowiedź 11: jeżeli szyberdach ma spełnić wymogi punktowane w kryteriach oceny ofert to funkcja wyjścia ewakuacyjnego szyberdachu ma być potwierdzona przez producenta tego szyberdachu w jego instrukcji obsługi, której poświadczoną za zgodność kopię należy dołączyć do dokumentów, na wezwanie Zamawiającego – siwz pkt. VII. 3.

12. Czy ze względów bezpieczeństwa Zamawiający wymaga by pojazdy wyposażone były w kurtyny boczne nadokienne?

Odpowiedź 12: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

13. Dotyczy §2 ust. 10 projektu umowy- uprzejmie prosimy o wyjaśnienie czy w treści tego zapisu nie powinno by „trzy” zamiast „dwa” protokolarnie odebrane pojazdy?

Odpowiedź 13: Zamawiający poprawia zaistniałą omyłkę w § 2 ust. 10 projektu umowy – **jest:** „Protokolarne odebranie 2 kompletnie zabudowanych ambulansów” **ma być:** „Protokolarne odebranie 3 kompletnie zabudowanych ambulansów”.

14. Czy Zamawiając wymaga by oferowane ambulanse wyposażone były w niezależne od pracy silnika i układu chłodzenia ogrzewanie typu powietrznego które jako jedyny umożliwia spełnienie wymogu aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ogrzewania przedziału medycznego?

Odpowiedź 14: zgodnie z zapisem w załączniku nr 1d do siwz, Tabela 5a pkt. 2.3 Zamawiający żąda: spełniającego wymogi aktualnej normy PN-EN 1789, niezależnego od pracy silnika, z możliwością regulacji, ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału pacjenta; w trakcie jazdy ambulansu lub na postoju, gdzie nie ma możliwości podłączenia zasilania z sieci energetycznej. Możliwość podgrzania silnika na postoju spełni grzałka opisana w załączniku nr 1d do siwz Tabela 5 pkt. 2.3.

15. Czy Zamawiający zrezygnuje z niezależnego ogrzewania kabiny kierowcy? Silnik ogrzewany na postoju będzie za pomocą grzałki, a przedział medyczny za pomocą ogrzewania niezależnego.

Odpowiedź 15: pytanie nie jest do końca precyzyjne – jeżeli układ ogrzewania dodatkowego będzie w stanie, na postoju, bez podłączenia do zasilania zewnętrznego, niezależnie od ogrzewania od silnika, podgrzać przedział pacjenta i dodatkowo kabinę kierowcy, to taki układ spełni wymogi Zamawiającego.

16. Prosimy o wyjaśnienie czy opisana w punkcie 5.26 chłodziarka ma być umieszczonym w zabudowie meblowej przedziału medycznego pojemnikiem termoizolacyjnym zasilanym z sieci 12V i zapewniającym utrzymanie temperatury niższej o 20 stopni od temperatury otoczenia (najniższa możliwa temperatura to 5 stopni Celsjusza) czy też ma być lodówką sprężarkową umożliwiającą utrzymanie zadanej temperatury niezależnie od temperatury otoczenia?

Wyjaśnienie: W ambulansach stosowane są zarówno pojemniki termoizolacyjne tzw. coolboxy jak i „lodówki sprężarkowe”. Różnica między nimi jest tak że lodówka posiada sprężarkę zapewniającą utrzymanie zadanej temperatury niezależnie od temperatury powietrza i jest trzy razy droższa od pojemnika termoizolacyjnego.

Poniżej linki do stron z informacjami dotyczącymi powyższych produktów:

Pojemnik termoizolacyjny:

<https://www.dometic.com/pl-pl/pl/produkty/%C5%BCywno%C5%9B%C4%87-i-napoje/ch%C5%82odzenie/agregaty-ch%C5%82odnicze/dometic-tropicool-tb-w203--64096>

Lodówka sprężarkowa:

<https://www.dometic.com/pl-pl/pl/produkty/żywność-i-napoje/chłodzenie/lodowki/dometic-coolmatic-mr-07--193742>

Odpowiedź 16: Zamawiający w wymogu opisanym w załączniku nr 1d do siwz Tabela 5a, pkt. 5.26 dopuszcza urządzenie chłodzące: „pojemnik termoizolacyjny o pojemności 2,5 L, zapewniający temperaturę niższą o 20 stopni od temperatury otoczenia”.

Pytanie 17.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?
Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź 17: Zamawiający wymaga dostawy ambulansów do swojej siedziby nie określając jednocześnie w jaki sposób ta dostawa ma być zrealizowana, może to być; na kołach, na lawecie, kolejną...

Pytanie 18.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź 18: NIE

Pytanie 19.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający automatyczną skrzynię biegów ?

Odpowiedź 19: NIE

Pytanie 20.

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku " drzwi przesuwne boczne lewe bez szyb" rozwiązanie w którym lewe drzwi boczne posiadają wprawdzie szybę, lecz jest ona nieprzeźroczysta, odpowiednio zabezpieczona i posiada kolor nadwozia samochodu ?

Odpowiedź 20: Nie – co wynika z doświadczeń praktycznych, ale nie jest to wymóg graniczny tylko punktowany.

Pytanie 21.

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu za zaoferowanie: " fabrycznie montowana szyba czołowa podgrzewana elektrycznie" na za zaoferowanie " fabrycznie montowana szyba czołowa podgrzewana elektrycznie lub dodatkowe elektryczne ogrzewanie powietrzne kabiny kierowcy" ?

Wyjaśniamy, że powyższa zmiana kryterium jest zdecydowanie korzystniejsza dla użytkownika i eksploatacji pojazdu. Informujemy, że proponowane ogrzewanie kabiny kierowcy posiada moc 1,5 kW i osiąga swoją pełną moc grzewczą w czasie krótszym niż 30 sek od włączenia nawet całkowicie zimnego silnika. Nadmieniamy, że takie rozwiązanie rozmraża szybę w identycznym czasie, co podgrzewana szyba, a dodatkowo nagrzewa błyskawicznie kabinę kierowcy, czego nie zapewnia obecnie punktowane rozwiązanie.

Prosimy o zmianę powyższego kryterium i umieszczenie proponowanego zapisu.

Odpowiedź 21: Zamawiający nie zmienia zapisów w kryteriach punktowanych, dopuszcza natomiast inne rozwiązanie bez punktacji.

Pytanie 22.

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

Odpowiedź 22: Jeżeli określenie "fabryczne" dotyczy pojazdu bazowego, dotyczy to producenta pojazdu bazowego, jeżeli określenie „fabryczne” dotyczy zabudowy specjalistycznej wykonywanej w trakcie adaptacji pojazdu bazowego na ambulans sanitarny, to dotyczy to producenta wykonującego adaptację.

Pytanie 23.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności nadwozie w kolorze zgodnym z normą PN EN 1789 tj. żółty RAL 1016 ?

Odpowiedź 23: NIE

Pytanie 24.

Prosimy o zmianę kryterium parametrów punktowanych z zapisu za zaoferowanie: " system identyfikujący pojazdy w tzw. martwym punkcie - ostrzeżenie kierowcy sygnałem dźwiękowym lub wizualnym " na za zaoferowanie " system identyfikujący pojazdy w tzw. martwym punkcie - ostrzeżenie kierowcy sygnałem dźwiękowym wizualnym lub w inny sposób (opisać) " ?

Wyjaśniamy, że obecny zapis jest stosowany w samochodzie Mercedes Sprinter.

Prosimy o zmianę powyższego kryterium i umieszczenie proponowanego zapisu.

Odpowiedź 24: Zamawiający nie zmienia zapisów siwz w tym zakresie – pytanie nie konkretyzuje o jaki sposób sygnalizacji chodzi pytającemu.

Pytanie 25.

Czy transporter noszy winien posiadać zintegrowany z ramą licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość wszystkich złożów transportera noszy?

Odpowiedź 25: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Zamawiający na podstawie art.38 ustawy Pzp dokonał modyfikacji w następujących dokumentach:
załącznik nr 1d do siwz, załącznik nr 3 do siwz - korekty zaznaczone żółtym cieniem

W załączeniu dokumenty po modyfikacji - korekcie :

1. Załącznik nr 1d, do siwz po korekcie 15.02.2019
2. Załącznik nr 3 do siwz po korekcie 15.02.2019
3. Siwz po korekcie 15.02.2019 r.

Wszystkie zmiany wynikające z powyższych odpowiedzi należy uwzględnić przy składaniu ofert.

DYREKTOR
Bprla
dr n. med. Małgorzata Popławska

Kraków, dnia 15.02.2019 r.